

石油与沥青世界期刊



MAGAZINE

WWW.BITUMENMAG.COM

Issue 81
AUG 2025

THE WORLD OF PETROLEUM AND BITUMEN

亚洲沥青生产商与消费者之间的桥梁



HORMOZAN OIL



SEBCO



BlackGold



GPSI

TAR TRADING LLC



DaryaPaya
ESPAD



INFINITY
GALAXY



PHOENIX
INTERNATIONAL A/S



FRONTIER CO.



RADIAN
DARYAYE MAHAN



SOKAN
ARYA DARYA

www.sokanarya.com

+98 9125123121



INFINITY GALAXY BUILDING & CONSTRUCTION MATERIALS TRADING - FZCO

WE PUBLISH WEEKLY MARKET ANALYSES AS STRATEGIC GUIDANCE.
OUR COMPANY ACCOMPANIES YOU FROM ORDER PLACEMENT TO FINAL
DELIVERY TO ENSURE AN INSTANT, SAFE, AND SMOOTH PURCHASE JOURNEY.

Our Products

Paving Grade Bitumen:

- Penetration Bitumen (Pen Grades)
- Viscosity Bitumen (VG Grades)
- Performance Grade Bitumen (PG Grades)
- AH Bitumen (Chineses Grades)
- Asphalt Cement (AC Grades)
- Australian Standard Grades (C-Class Grades)

Liquid Bitumen:

- Cutback Bitumen
- Emulsion Bitumen

Oxidized Bitumen

Our Packages

- New Steel Drum
- Jumbo Bag
- FlexiTank
- Reconditioned Steel Drum



+971 4 558 2418

www.infinitygalaxy.org

Unit. 1623, Floor 16, ParkLane
Tower, Business Bay, Dubai, UAE.



Contact us
on WhatsApp



- ★ **Manufacturer of Various Types of Road Construction Bitumen**
- ★ **Producer of the Highest Quality Bitumen in Iran**
- ★ **Bitumen Without Borders**



PRODUCER OF VARIOUS BITUMEN GRADES:

PERFORMANCE,
PENETRATION,
VISCOSITY,
SOLUBLE,
SPECIALTY BITUMEN

+971501014100
+971502000547
+989120163816
manager@gpsitrade.com
www.gpsibitumen.com





2

SEBCO沥青厂成立于2009年.在客户服务中坚守职业道德,并凭借专业的技术、前沿的知识和忠诚的承诺等价值观推动SEBCO成为全球公认的沥青行业领先品牌之

- ▶ 年生产能力: 120万吨
- ▶ 不同得沥青包装方式: 散装, 吨包和液袋包装
- ▶ 专属运输船队
- ▶ 先进实验室
- ▶ 综合物流服务



We Believe That
YOU DESERVE THE BEST



+97 (1) 547108762



+97 (1) 4 298 97 75



+98 (21) 9200 18 05

www.sebco.co

info@sebco.co



Asphalt & Bitumen West Co

Manufacturer of Cutback Bitumen and Cationic Emulsion Bitumen for more than 15 years. We have been producing and exporting to Africa, East Asia and Middle East for almost 10 years.

All products comply with ASTM Standard (D2027-D2397), EN & KS.

 LinkedIn: asphalt and bitumen west company

 Phone: +98 21 8869 2668 - 70
+98 21 8856 7938,
Fax: +98 21 8856 7930

 Export sales:
+98 912 834 9508

 Email :
Sales@bitumensales.com

Main Products:

Cutbacks (MC30 , MC70 , MC250 , MC3000 , RC70 , ...)
Cationic Emulsions (CSS1 , CRS1 , CRS2 , CMS1 , ...)
African Standard (K1-60 , K1-70 , K3 , ...)



INNOVATION IN ACTION

www.espad-co.com

As Iran's largest private sector shipping company, Espad Darya Paya takes pride in delivering excellence in maritime transportation. With a fleet of over 300,000 containers and regular services from major Iranian ports to global destinations, we ensure seamless and reliable logistics tailored to your needs.

- Weekly Regular Services
- Extensive Coverage Across 350 Ports in 30+ Countries
- Fast, Secure, and Dependable Solutions
- Flexible Services Designed Around Customer Requirements

📍 2nd Floor, No. 17, 13th St., Vozara St., Tehran - Iran

☎ +9821 581 63000

📧 info@espad-co.com



Scan for more information



Neyzar Industrial Group

Production and refining of various types of

BITUMEN

Manufacturer of industrial oils

HALL38B BOOTH NO.1



+9 8 2 1 6 2 8 3 1
www.qnpcc.co

AKAM BITUMEN COMPANY



RIYONIZ BITUMEN REFINERY



Akam Bitumen Refinery has been established in the year 2009 based on International Oil and Gas Standards which could achieve "Quality Management System ISO2001:20015", "Environment Management System ISO1401:2015", "Health & Safety Management System OHSAS 1801:2007" and "European Standard CE" successfully. Worth to mention that Akam Bitumen Refinery is distinguished to have the production capacity of more than 2500 MT/DAY of all Grades of Bitumen in various Packings in order to respond to our valued customer's requirement.

Riyoniz Bitumen Refinery which was established in the year 2012 is privileged to be located in an industrial area near Bandar Abbas port which has the production capacity of more than 2500 MT/DAY of all Grades of Bitumen in various Packings. Relying on our Refineries and our capabilities we are honored to be one of the leading companies in the industry in this region, trying our best level to provide our valued customers with the best Quality and Services to meet their satisfaction.

Office: Unit 2 , NO.5, Babak Markazi,
Nelson Mandela Avenue (Jordan), Tehran, Iran

INFO@AKAMB.COM
WWW.AKAMB.COM

Tel: +98 (021)-91090833

Office: Unit 4 , NO.5, Babak Markazi,
Nelson Mandela Avenue (Jordan), Tehran, Iran

INFO@RIYONIZ.COM
WWW.RIYONIZ.COM

Tel: +98 (021)-91091135



RADIAN
DARYAYE MAHAN

6



www.radianshipping.com

Tehran Office Address:

First floor, No.6, 10th Alley, Ahmad Ghasir, Argentina Sq.

Postal code: 1514735434

+98 21 57396000



PASSARGAD
UNITED SEA



BARBAN
PASSARGAD

حمل و نقل بین المللی و خدمات نمایندگی کشتیرانی

هلدینگ پاسارگاد



با جهان در تعامل باش...

متخصص در حمل قیر و مشتقات نفتی

✉ info@pasusea.com
info@barbanpassargad.com

www.pasusea.com
www.barbanpassargad.com

☎ (+98) 21 58 127 000



FRONTIER COMPANY PHOENIX REFINERY

- In 1907, Phoenix International A/S was found in Denmark/ Europe
- In 2012, Frontier Co (Phoenix Refinery) has been established a new refinery in Slemani/Iraq
- In 2015, Frontier Co. started exporting Bitumen to Asia, Africa, India, China, Brazil, Pero, Turkey, Georgia, Romania, Armenia, Malaysia, United Kingdom, and European Countries
- In 2020, a new technology VDU refinery has been installed in Slemani/Iraq

Our Products:

- Vacuum Diesel Oil (VDO)
- Light Vacuum Gas Oil (LVGO)
- Heavy Vacuum Gas Oil (HVGO)
- Vacuum Residue (VR)
- Paving Bitumen Grades
- Viscosity Bitumen Grades
- SG Bitumen Grade
- Oxidized Bitumen Grades
- Polymer Modified Bitumen (PMB)
- Mastic
- Flynt Coat
- Tack Coat
- Prime Coat
- Waterproof Membrane

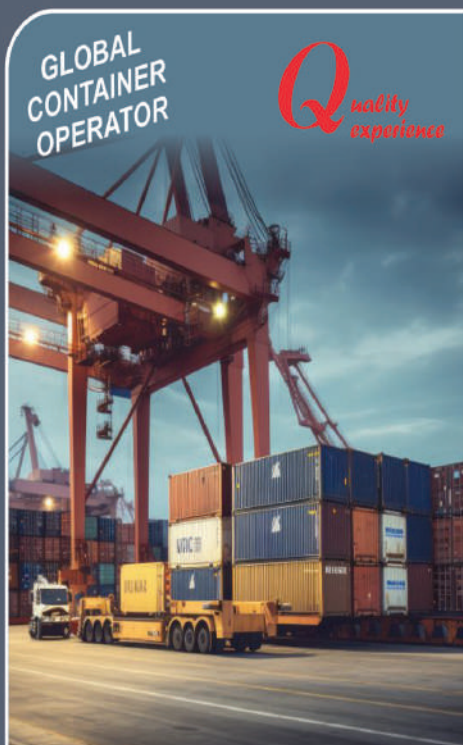
8



ADDRESS:
ARBAT - SULAYMANIYAH, IRAQ

More information call us
+964(0) 770 065 0000
+964(0) 770 150 6843
+964(0) 750 150 6843

VISIT OUR WEBSITE
PHOENIXREFINERY.COM
PHOENIX@PHOENIXREFINERY.COM



DARYA PEYMAYE AMIN PARS

☎ 0098 21 75264 (30 Lines)

FAX 0098 21 26409607

☎ 0098 912 2234311

✉ es@daryapeymayeaminpars.com

- **Owning over 50,000 containers**
- **Special equipment & REEFERS**
- **Serving Iran Trade since 12 years**
- **Owns Offices in Iran, Dubai, Pakistan, Malaysia & Europe**
- **Very receptive to customer requirements**
- **Very flexible on freights & terms**

We have a completely different vision of supply chain effectiveness.

Why ?

Because our goal is very clear :-

Collaborate with you as a strategic trade partner

to make your business with us a rewarding and enjoyable one !



Comitted to offer quality services

Dear Patron,

Our setup which is a legacy of serving and conserving clients in the Iran Shipping Industry is managed by energetic professionals committed to Total Customer Satisfaction. Being cognizant of the fact that success comes with loyalty and efficiency, we look up to serving our customers with good quality services on a sustained basis making their working with us an enjoyable experience for them every time.

We aspire to offer efficient basic transportation services seeking the comfort and fulfilling the expectation of our customers and Principals.

Thank you.
Management



" Your patronage is our indisputable treasure "





HAMAHANG DARYAYE PARS

Shipping Agency

40 years
quality
experience

☎ 0098 21 75992 (30 Lines)

FAX 0098 21 26705791

☎ 0098 912 2212190

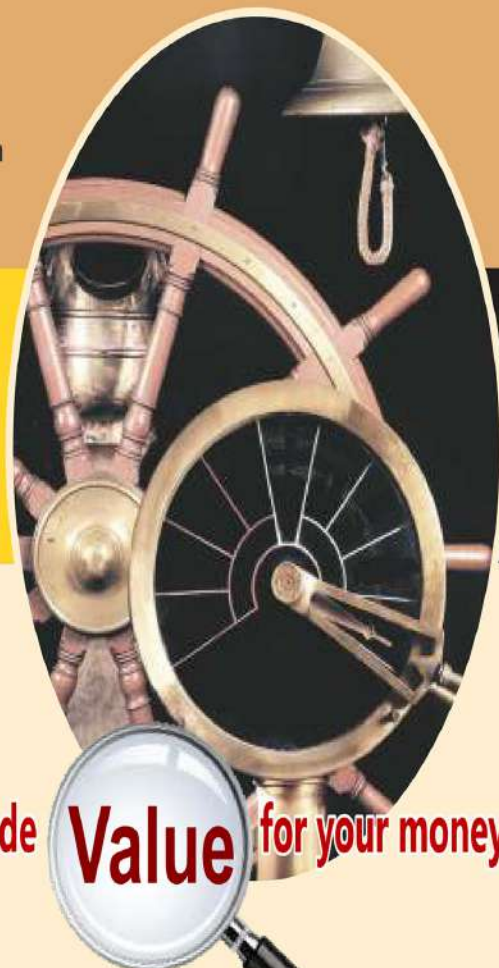
✉ ss@hamahangdaryayepars.com



KEY HOPE SHIPPING

Serving you globally with care & honor

We commit what
we deliver and deliver
what we commit



We provide **Value** for your money

We value
your patronage

"Our success lies in
making your business
with us a success and
we will never settle for
anything less



QUALIFIED
EFFICIENT STAFF

HI-TECH
COMPUTER SYSTEMS

CARING CUSTOMER
SERVICES

QUALITY WORKING
STANDARDS



**UTC PETRO
CHEMICALS
PRIVATE LIMITED**
(Bitumen Importers)



ROAD TO SUCCESS....

UTC is unison of Entrepreneurs, who believe in the motto
"OF THE TRADERS,... BY THE TRADERS,... FOR THE TRADERS"

12



//
*We are here to make
remarkable changes in
Bitumen world by stepping
our foot firmly into imports
to ensure product availability
in the changing
market conditions.*
//



Gaurav Khandpur
+91 98800 57657

Rahul Khandpur
+91 97409 19666

Vivian D'Souza
+91 97311 61354

www.utcpetrochemicals.com

Follow Us :



AN ORGANISATION WITH ALMOST 3 DECADES OF BITUMEN SUPPLY EXPERIENCE IN INDIA



Bitumen Corporation India PVT. LTD. (BITCOL)
27/28 A, Nariman Bhavan, Nariman Point, Mumbai-400 021, Maharashtra, INDIA

T: +91 22 228 70691 | +91 22 228 70692
E: info@bitcol.in



---Qunbang chemical---

河北群邦化工有限公司
Hebei Qunbang Chemical Co., Ltd

Hebei Qunbang Chemical Co., Ltd

همچنین این شرکت دارای حقوق مستقل واردات و صادرات است و محصولات آن به کشورها و مناطقی مانند هند، برزیل، آسیای جنوب شرقی، آفریقا و آمریکای جنوبی صادر می شود. صادرات سالانه آن حدود ۱۰۰۰۰۰ تن محصولات پتروشیمی زغال سنگ و حدود ۵۰۰۰۰ تن مواد نسوز است. قطران زغال سنگ تولید شده توسط این کارخانه در حال حاضر به بیش از ۲۰ کارخانه آلومینیوم در سراسر جهان عرضه می شود



COAL
TAR PITCH



industrial
naphthalene

این شرکت در سال ۲۰۰۷ تأسیس شد و دارای دو کارخانه پتروشیمی مستقل در هبی چین است که متخصص در تولید محصولات کک سازی زغال سنگ و محصولات نسوز است. محصولات اصلی شامل قطران زغال سنگ، کرئوزوت، نفتالین صنعتی، قطران زغال سنگ، مواد نسوز، کرئوریزرها، کربن فعال و سایر محصولات است

COAL
TAR PITCH

industrial
naphthalene

carburent

Core-coated
wire



Building 6, Industry city, Congtai District, Handan City, Hebei Province, China



00863107056581
+8615231050888



hdsqbwz@hdqunbang.com



www.qunbangchem.com



RAHA Bitumen Co

Member of RAHA GROUP

Penetration Bitumen

Viscosity Grade Bitumen (VG Bitumen)

Performance Grade Bitumen (PG Bitumen)

Polymer Modified Bitumen (PMB)

CRUMB Rubber Modified Bitumen

Cutback bitumen

Bitumen Emulsion

Oxidized Bitumen



www.rahabitumen.com



Dubai(UAE): +971 (4) 566 4998
whatsapp: +971 56 281 7292
Türkiye: +90 312 544 5481
Iran: +98 31 32355207



info@rahabitumen.com



Everything About Bitumen

WWW.BITUMENMAG.COM

BIG COMFORT

Accommodating operator preferences, the 525-60 and 530-60 have an ergonomic and comfortable design for long hours working on the farm.



17



www.jcb.com



ENHANCED OPERATOR VISIBILITY

Split stable door, tinted cab glass and new and improved mirrors, boost all-round visibility.

东南亚沥青市场：2025年7月最新动态

根据WPB（世界石油沥青组织）的数据，2025年7月，东南亚各国沥青市场呈现出不同的走势，这反映出各国内部因素的差异，如基础设施规划、炼油能力限制以及贸易动态的波动。马来西亚、印度尼西亚和越南在供需平衡、价格走势及贸易活动方面均表现出各自独特的市场反应。

在马来西亚，由于政府主导的大规模基础设施项目持续推进，沥青需求显著上升。这些项目包括大范围的道路工程以及城市交通系统的升级，极大地推动了全国对沥青的消耗。然而，国内的生产能力尚不足以满足快速增长的需求，迫使马来西亚日益依赖来自周边市场的进口供应。这种供需缺口的扩大引发了对市场长期稳定性的担忧，除非进一步投资于炼油能力的提升或优化供应链的多样化。

18

相比之下，印尼目前正经历沥青消费的下滑。这主要是由于大型公共建设项目暂时停滞，以及现有库存过剩所致。此外，来自南亚和中东等地出口商的竞争压力，也压低了印尼市场的沥青价格。尽管短期内市场疲软，但印尼凭借其成熟的炼油基础设施和长期的市场参与，仍在区域贸易中占据重要地位。业内人士目前正在调整策略，以应对第三季度项目资金的拨付以及潜在的监管变动。

另一方面，越南市场则保持相对稳定。整个7月期间，沥青进口和使用保持平稳，这得益于政府资助的基础设施项目持续推进。该月并未出现重大扰动，市场需求主要来自于高速公路的升级改造及工业园区的扩建。越南的进口来源保持多样化，来自新加坡、韩国和中东炼油厂的定期船运确保了供应的稳定。

总结而言，马来西亚市场正面临需求过剩与供应不足的压力，印尼则受到需求疲软和库存高企的困扰，而越南则呈现出稳定、均衡的发展态势。这些国家不断变化的市场趋势，标志着2025年下半年东南亚沥青市场将更加多元化和细分化。

中海油启动中国最大近海浅层油藏重质油开采

据《世界石油与沥青》（WPB）报道，中国国家海洋石油公司（CN00C），作为中国领先的海上油气企业，已正式启动对垦利10-2油田的重质原油开采。该油田被认为是中国沿海最大的浅层岩性油藏。

该项目位于渤海南部海域，共部署了79口井，包括冷采井、热采井、注水井和水源井，体现了一个多元化且技术先进的开发计划。具体而言，项目中包括33口冷采井、24口热采井、21口注水井及1口水源井。所开采的资源为重质原油，这是一种密度高、加工难度大的原油类型。

垦利10-2油田位于渤海湾盆地浅陷区，探明地质储量约为1亿吨（约合7.3亿桶）。中海油拥有该项目的全部权益并负责运营，并分两阶段实施开发。

现场部署的生产设施是目前渤海区域最复杂的海上平台之一，同时也是该海域南部首次采用全规模热采方式进行重质油开采的平台。中海油近期宣布已成功安装该大型结构，并表示这是该区域迄今为止最重、最大规模的海上平台。

中海油的海上勘探开发战略不仅限于中国，其国际项目也在持续推进。公司近期的油气总产量已达约7.2亿桶油当量，创下连续六年产量新高的纪录。

尽管公司对未来三年的增长目标进行了调整，包括资本支出的持平与产量预期的修订，但中海油仍对年产量保持持续增长保持信心。公司预计到2027年底仍将不断刷新纪录，并重申其在可持续、大规模近海资源开发方面的战略重点。



马里兰州推出首条环保橡胶改性沥青道路：可持续基础设施的里程碑

据WPB报道，美国马里兰州在绿色基础设施方面取得了重要进展，完成了首个橡胶改性沥青（RMA）项目。这是一种创新解决方案，将废旧轮胎中的再生橡胶掺入传统沥青中，打造更耐用且环保的道路。

该项目实施在银泉市的650号公路上，由轮胎工业协会（TIA）与地方政府和交通官员合作推动。项目展示了如何成功将再生材料融入公共基础设施，带来了环境和经济双重效益。

这一进程始于2023年底，当时TIA与马里兰州代表Kevin Hornberger展开对话，鼓励州政府将RMA纳入其公路系统。Hornberger认识到该材料在减少道路维护、延长路面寿命及轮胎废弃物减少方面的多重优势，成为主要支持者。他起草了781号众议院法案，正式将RMA引入州建设议程。尽管该法案未能通过立法，但促使马里兰交通部（MDOT）展开重要讨论，为未来发展奠定基础。

项目成功的重要推动者之一是Asphalt Plus公司总裁、橡胶改性沥青领域的全国权威Red Clark。他的技术指导和不懈努力对教育立法者及MDOT官员起到了关键作用。通过数据支持的案例研究和直接咨询，Clark帮助巩固了州内试点项目的支持。

最终于2025年7月，在银泉正式铺设了RMA路面。同时，Liberty Tire Recycling进行了补充试验，进一步评估该材料在不同条件下的表现。

轮胎工业协会CEO Richard Dick Gust对此成就表示：“我们在这里取得的，不仅仅是州级的成功。这是全国范围内可扩展的可持续道路建设模式。通过产业与政府的协作，我们可以同时解决基础设施挑战和环境问题，首先减少大量废弃轮胎的堆积。”

马里兰州的RMA计划为其他州更新道路、减少环境影响树立了良好榜样。此试点项目不仅证明了技术的可行性，也凸显了战略伙伴关系在推动系统性变革中的力量。



俄罗斯石油以折扣价出口中国

俄罗斯的乌拉尔原油通常从该国西部港口运往印度，但在美国对新德里发出关税威胁的不确定性下，如今已以折扣价格向中国供应。

随着乌拉尔原油现货货物的发运，这一等级原油的出口路线发生了显著变化。这些现货货物如今供应给中国买家，而这些买家通常从俄罗斯远东地区进口ESPO原油。据交易员称，乌拉尔原油的报价比伦敦布伦特原油价格每桶高1.50美元，低于上周每桶高出2.50美元的溢价。

中国是俄罗斯原油的最大买家，但其进口的大部分是ESPO等级原油，从俄罗斯远东的科兹米诺港发运。而乌拉尔原油则从俄罗斯西部港口出口至印度。由于运输成本较高且航程更长，中国过去很少进口这种等级的原油。

然而，由于美国针对印度购买俄罗斯原油而提高关税，贸易流向出现了变化。据知情人士在美国宣布对印度进口商品加征25%关税的一天后告诉彭博社，印度最大的国有炼油厂已停止购买计划于10月装船的俄罗斯原油现货货物。

印度国有炼油厂在现货市场上已购买至少2200万桶非俄罗斯原油，交付时间为9月和10月。

美国总统唐纳德·特朗普近日签署行政命令，对印度商品额外征收25%关税，以报复新德里继续购买俄罗斯原油。美国对印度商品的总关税已达50%，并将在8月6日之后的第21天开始实施。

据《Oil Price》报道，分析人士对彭博社表示，即便中国增加购买乌拉尔原油，也不太可能吸收印度炼油厂从俄罗斯购买的全部原油。



中国炼油活动在利润改善和检修结束后达到近两年来最高水平

据《世界石油与沥青》(WPB)报道,2025年6月中国原油炼油活动激增,达到自2023年9月以来的最高水平。这一增长主要得益于季节性检修的完成以及燃料利润率的改善。

官方数据显示,中国炼油厂当月日均加工原油约为1520万桶,同比增加8.5%。这一数字也明显高于今年4月和5月的较低水平,当时由于大规模设施计划检修,炼油产量大幅下降。

今年5月,中国原油日炼量降至1392万桶,为2024年8月以来的最低值,原因是国有与民营炼厂在夏季出行高峰到来前进行计划性停工。此外,该数据也低于4月的1412万桶/日。

今年春季早些时候,中国原油进口量有所增加,并非出于强劲需求,而是中国炼厂为应对未来供应不确定性而战略性囤积折扣原油所致。到6月,随着设施恢复运营,原油进口同比增长7.4%,达1214万桶/日,主要受到来自沙特阿拉伯和伊朗的大宗供应支持。

尽管国内汽油和柴油需求整体放缓,炼油厂仍提高了加工量,为第三季度的季节性消费增长做准备。尤其是柴油利润率的提升,鼓励生产商最大化产量。

展望未来,分析师预计中国的原油进口和炼油产量将在7月持续强劲,受益于出行高峰需求以及大型炼厂补充燃料库存的努力。这一持续活跃的炼油活动可能会在全球原油市场中形成利好力量,尤其是在夏季供应趋紧的背景下。



尽管出台了新规,哈萨克斯坦通过俄罗斯黑海港口的原油运输仍然顺利进行

尽管俄罗斯出台了新的规定要求外国船舶进入其港口需获得国家相关部门批准,但据WPB报道,哈萨克斯坦通过俄罗斯黑海港口的原油出口依然未受影响。

哈萨克斯坦能源部确认,原油运输依然通过俄罗斯的海运基础设施顺利进行。这一情况发生在俄罗斯总统弗拉基米尔·普京颁布新规之后,该规定要求外国船舶必须获得俄罗斯主要安全机构、前克格勃继承者——联邦安全局(FSB)的许可。

虽然该规定的实施曾导致装载作业短暂停止,但业内人士表示,FSB已开始发放所需许可,允许外国油轮恢复作业。因此,经由俄罗斯码头出口的哈萨克斯坦原油已恢复正常。

俄罗斯的黑海港口,尤其是新罗西斯克,是哈萨克斯坦原油出口的主要通道。尽管使用了俄罗斯的设施,但哈萨克斯坦的原油流向并未受到对俄罗斯实施的国际制裁影响。这些出口大部分通过里海管道联盟(CPC)进行,该管道将哈萨克斯坦西北地区的原油输送至新罗西斯克。这一战略性管道网络是哈萨克斯坦出口战略的关键,由多个国际利益相关方共同运营。

CPC的主要参与者包括美国能源巨头雪佛龙和埃克森美孚,它们持有少数股权。然而,俄罗斯政府仍是最大股东,持有该联盟24%的股份。新罗西斯克港尤其负责处理来自哈萨克斯坦主要油田的大量原油,这些油田中许多由跨国能源公司运营。

与此同时,哈萨克斯坦虽然将产量提高到了超过OPEC+协议规定的上限,但仍重申将继续留在该联盟内。高级官员表示,这一伙伴关系在维护全球石油市场稳定方面发挥着重要作用。

哈萨克斯坦总理奥尔扎斯·别克特诺夫强调,尽管该国力争在OPEC+框架下履行生产承诺,但国家利益始终是决策的首要考量。政府的立场体现了在履行国际协议与保障国内经济利益之间的谨慎平衡。

全球改性沥青市场的前景与战略发展：展望至2035年

WPB表示，全球改性沥青市场将保持稳定增长，其市场价值将从近期的282亿美元增长至远期的443亿美元。这一发展轨迹的年均复合增长率为4.6%，反映出该材料在道路铺装和防水应用等发达及发展中经济体关键领域的重要性不断提升。各阶段每年递增13亿至20亿美元的规模，体现了需求驱动市场的结构性复合增长特征。

比较初期与后期的发展趋势显示，2030年之后市场推动力将明显增强，仅该时期的新增价值就将达到约89亿美元。这一变化与聚合物改性粘结剂的全面推广一致，尤其是在道路养护滞后、路况恶劣的国家。在西班牙、波兰等国，该产品的抗热裂和耐气候波动性能已带动使用量增加。

屋面与防水市场合计约占市场的35%。两大市场均采用具备耐候性和柔韧性的改性沥青。商业建筑约占市场需求的25%，其中屋顶寿命与全生命周期成本是关键考量。包括桥梁与隧道在内的市政基础设施占20%，需要先进的防水系统。密封剂与胶黏剂因与沥青类应用交叉，占近15%；工业平屋顶与地坪市场则占5%。

结构性市场变化与创新驱动因素

该行业正经历由聚合物技术、可持续发展目标以及全球对高耐久基础设施需求推动的范式转变。SBS（苯乙烯-丁二烯-苯乙烯）、混合聚合物以及热塑性弹性体技术显著提升了弹性与耐热性能。另一方面，回收及生物基添加剂正在改变行业的可持续性形象，支持循环经济目标。

数字化性能监测系统与先进安装方法（如自粘膜）正推动更快、更高效的施工。亚太地区由于大规模基础设施项目和快速城市化，正日益成为重要需求中心，迫使传统粘结剂供应商创新转型。

市场动态：需求驱动与战略趋势

改性沥青市场的长期增长动力源于对可持续、抗机械荷载及气候应力材料的需求不断上升。聚合物化学及配方的进步拓展了该材料在铺装、屋面以及工业隔热领域的应用。尤其在新兴经济体的城市化进程中，该材料在耐久、低维护建筑中的应用不断增加。

除了绿色建筑方法需求上升外，维护成本上升等经济因素也推动了高性能产品的需求。未来增长还将受益于回收技术的进步以及绿色建筑法规的变化。

细分市场洞察

聚合物改性剂细分

预计SBS改性沥青将占据最大市场份额，市场价值占比约34%。其优异的弹性和抗裂性能适用于不同气候和基底。由于性能稳定、适用性强，该改性剂在屋面与道路

建设中的使用越来越多。

应用细分

屋面应用预计将占市场收入的41%，并将成为最大细分市场。该产品在低坡屋顶的多功能性以及与凉屋面技术的兼容性，使其在商用、住宅和工业建筑中扎根。近年来冷粘与火焰施工技术的进步提升了安全性与安装效率。

终端行业细分

建筑与施工行业贡献了约44%的总需求，受住宅投资、基础设施现代化以及城市扩张推动。材料的耐久性、能效以及法规符合性，使其成为翻新与新建项目的首选。

区域预测亮点

亚太地区继续引领全球需求，受高速公路现代化和稳健的城市基础设施建设推动。

- 中国的复合年增长率为6.2%，源于高速公路建设及多式联运物流网络发展。
- 印度为5.8%，得益于国家高速公路走廊和智慧城市的投资。
- 德国为5.3%，受高速公路翻新及可持续性需求驱动。
- 英国为4.4%，重点推进城市翻新和高性能屋面系统。
- 美国为3.9%，增长相对温和，主要集中在热应力较高的阳光地带地区。

竞争格局

市场由全球能源公司、聚合物技术企业以及屋面系统专家共同主导。

CertainTeed与欧文斯科宁继续以先进的SBS和APP系统主导北美市场。

埃克森美孚、壳牌及道达尔能源通过纵向一体化策略确保供应连续性与价格控制。

Dynasol集团、科腾公司以及Versalis在生物基弹性体与热稳定剂开发方面引领聚合物创新。

亚洲企业如LG化学与Colas集团通过本地化产品研发与出口导向战略加速发展。

展望

改性沥青市场的未来深植于性能优化、绿色发展与数字化融合。随着各国政府越来越多地要求绿色基础设施与全生命周期性能，从传统沥青向工程化、聚合物改性粘结剂的转变将持续加速。长期增长将由强劲的城市基础设施需求、技术创新以及全球向气候韧性建筑解决方案的转型稳固支撑。

2025年8月沥青市场趋势



WPB报告称，全球沥青行业正呈现出一个复杂的全球格局，特点是世界各地需求差异显著、全球贸易流向变化以及地缘政治不确定性加剧。该报告重点分析了最新的供给端趋势、需求因素、价格变化以及对生产商、贸易商和国际基础设施规划者有重要意义的创新驱动因素。

东南亚的季节性天气模式导致建筑工程延误，尤其是在菲律宾、越南、泰国和马来西亚。工程延误引发了风险规避型采购行为，客户延迟补充库存，并将采购活动集中在固定项目进度上。这导致指定港口出现阶段性供应过剩，目前现货市场成交量处于中等水平。

尽管短期内令人失望，东南亚的长期基础设施计划——包括道路网络建设、港口改进和城市项目——仍在推动对聚合物改性及特殊沥青产品的需求。供应商则通过强调灵活的物流选择和提供更短交货期的合同来应对，以在项目活动恢复时占据有利位置。

中东依然是主要的沥青出口地，产品主要用于压实和铺路用途。当地炼油商以具有竞争力的到岸成本向亚洲和非洲市场提供出货，从而维持市场份额。然而，这些贸易流向也容易受到影响油轮航线的地缘政治风险以及保险费率变化的冲击。如果航运条件恶化，这些因素将改变出货量分配。

围绕主要海上航道的地缘政治紧张局势仍是推动原油和成品油价格上涨的重要潜在风险。分析人士警告称，如果这些航运通道出现重大且突然的中断，原油价格将急剧飙升，从而影响沥青生产利润率以及出口价格。像欧洲、非洲、南亚和东亚这些依赖进口的市场，将面临加剧的价格波动。

在南亚，尤其是印度，本地沥青加工产能正在提升，新工厂能够生产聚合物改性和微表处产品。这有助于本地供应

链发展，减少部分进口依赖。不过，各邦政府预算支出和项目融资进度仍是短期需求变化的主导因素。

中国的沥青市场呈现稳定的价格环境，对常规和改性等级的批发价格进行密切监控。炼厂检修后的产能恢复，有助于抑制价格波动。现货市场和期货信息均显示市场相对平衡，方向性变化温和。

非洲市场情况不一。东非正推进道路投资计划，并获得多边融资和本地项目支持。与此同时，西非和中非的国家受到物流瓶颈和港口拥堵困扰，天气条件减缓了产品卸货，增加了本地仓储与滞港费。

对沥青添加剂的需求依然强劲，相关机构越来越多地寻求提升路面寿命、降低全生命周期成本的产品。受亚太地区需求增长以及高速公路项目中聚合物和废胶粉改性使用增加的推动，该类化合物有望实现稳健的市场增长。

生产商和经销商正采取更多元化的销售策略来应对市场不确定性，包括缩短合同期限、在不同地区使用调和设施，以及分批安排发货。在消费地附近保持灵活的库存布局，正成为应对季节性需求和航运地缘政治风险的主要方式。

展望未来，市场信号和一致预期显示，中期内全球沥青需求将温和增长。这一趋势受到持续的基础设施投资和性能提升型添加剂使用增加的推动。然而，价格走势仍将与原油市场状况以及因天气受损的建设活动恢复速度紧密相关。

总体而言，目前沥青行业需要市场参与者在谨慎与灵活之间取得平衡。密切关注地缘政治动态和炼厂计划，将采购行动与项目融资周期协调起来，投资于聚合物改性沥青等差异化产品，并保持物流灵活性，将成为在区域建设活动加快时抓住未来机遇的关键。这些策略将帮助企业把握全球沥青和沥青制品市场的潜在增长动力。



伊拉克石油领域中国民营石油公司增长

伊拉克的石油产业正经历着转型，中国的私营石油公司在与中国国有巨头并行发展的同时，不断扩大其投资和运营版图。根据 WPB 的报道，这一新兴趋势预示着在伊拉克的碳氢化合物开发战略中，外国参与者的多元化将得到进一步加强。

业内人士估计，中国独立石油公司整体在不久的将来有望实现每日高达 50 万桶的产量。这将显著提升它们的市场份额，尤其是在中国石油天然气集团公司（CNPC）已经掌握伊拉克石油产量大部分份额的情况下。CNPC 在伊拉克拥有一些最重要油田的权益，包括鲁迈拉（Rumaila）、西古尔纳 1（West Qurna 1）和海法亚（Haifaya）。

当西方石油巨头缩减或撤出该地区时，中国企业迅速填补了空白。CNPC 最近收购了位于巨型油田西古尔纳 1 的生产权益便是一个典型例子。该油田的可采储量超过 200 亿桶，去年产量约为每日 55 万桶，CNPC 计划在未来几年将其提升至每日 120 万桶。

在早期西方公司撤离之后，近期的进展也显示其有望回归。伊拉克联邦政府与美国石油巨头埃克森美孚（ExxonMobil）和雪佛龙（Chevron）就新的上游投资项目进行了谈判。伊拉克石油部一位高级官员证实，埃克森美孚正在就一项新的伊拉克石油项目进行磋商。这一新动向被视为美国及其他国际石油公司重新对伊拉克市场产生兴趣的信号。

与此同时，雪佛龙正在权衡进入南部纳西里耶省（Nasiriyah）以及位于中北部萨拉赫丁省（Saladin Governorate）巴拉德（Balad）地区油田生产协议的可能性。

伊拉克计划在未来大幅提升其石油产能，目标是将产量提高到每日超过 600 万桶，以打破多年停滞的局面。目前，全国产量约为每日 400 万桶，这为增长留下了很大空间。

印度燃料市场整体下滑，沥青需求暴跌

WPB 指出，印度近期整体燃料消费量显著下降，沥青需求也大幅下滑。印度整体燃料消费量较前一时期下降超过 4%，至约 1,943 万公吨。

沥青是道路建设中的关键材料，在所有石油产品中降幅

最大，较此前水平下降 32%。这一急剧下跌反映了基础设施活动的减少，可能与通常影响施工计划的周期性天气模式有关。

柴油作为第二大燃料品类，下降了 9%，至 736 万公吨。柴油需求减少通常是由于农忙季节（季风期）农业部门的拉动下降，以及交通运输活动的减少。这些季节性需求变化也可能解释航空燃油需求疲软的原因，从而间接影响航班运营。

汽油销售相对稳定，仅小幅下降不到 1%，但销量仍高于去年同期。另一方面，烹饪用液化气（LPG）的消费量较上月增长超过 10%，而石脑油（naphtha）则小幅下降 2%。

美国制裁重塑 SeaLead 的商业模式

据 WPB 报道，新加坡集装箱航运公司 SeaLead 在多艘船舶被列入美国针对与伊朗相关企业的最新制裁名单后，对其业务模式进行了重大调整。

在美国财政部海外资产控制办公室（OFAC）将 22 艘船舶列入新的贸易制裁名单后，该公司取消了 16 艘船舶的租船合同，占其运营船队的近三分之一。此前，SeaLead 在 Alphaliner 的排名中位列全球第 13 大集装箱航运公司，但在此次事件后排名降至第 19 位，运力也随之下降。

涉及的船舶包括：Ace、Ale、Bertie、Bigli、Hakuna Matata、Lidia、Moana、Pinoccio、Pumba、Rantanplan、Simba、Star、Tex、Timon、Yogi 和 Zagor。这些船舶已被撤出运营，因此 SeaLead 的运营暂时中断。

SeaLead 运营着超过 50 艘船舶，航线覆盖范围广泛，包括远东、东南亚、印度次大陆、阿拉伯湾、红海、地中海、大洋洲以及美洲。公司已发布短期运营中断的公告，表示正在寻求替代运力。

在公开声明中，SeaLead 强调其遵守全球合规标准，并表示在尽职调查过程中会严格筛查所有租用船舶，包括全面审查制裁信息和供应商验证流程。公司确认已终止与受制裁船舶和相关方的所有现有协议，并重申其对合规性的高度承诺。

除 SeaLead 受影响的船舶外，据称还有 6 艘受制裁船舶由 Vuxx Shipping 运营，该公司起源于中国，并被认为与俄罗斯相关航运服务保持联系。





BITUMEN MARKET TRENDS, AUGUST 2025

WPB reports that the global bitumen sector is experiencing a complex global picture featuring contrasted demands around the world, shifting global trade flows, and heightened geopolitical uncertainties. The report focuses on the latest supply-side trends, demand factors, pricing developments, and innovation drivers of interest to producers, traders, and international infrastructure planners.



Seasonal weather patterns in Southeast Asia have caused project delays in construction work, especially in the Philippines, Vietnam, Thailand, and Malaysia. The delays have initiated risk-averse buying behaviors, where customers delayed inventory replenishment and focused procurement activities around fixed project schedules. The result has been transitory pockets of oversupply at designated port destinations, with spot market volumes currently moderate.

Despite such short-term disappointments, Southeast Asia's longer-term infrastructure initiatives like the

development of road networks, port improvement, and urban projects continue to drive demand for polymer-modified and special bituminous products. Suppliers are responding by emphasizing flexible logistics alternatives and offering shorter lead-time contracts to be in good position when the project activity resumes.

The Middle East remains the major exporter of bitumen grades for application primarily in rolling and paving purposes.



25

Regionally based refiners are facilitating shipment volumes to Asian and African markets on competitive landed costs that maintain market share. The trade flows are, however, also vulnerable to geopolitical risks impacting tanker routes along with changes in insurance premiums. These factors would alter the volume splits if shipping conditions deteriorate.

Geopolitical tension around major sea lanes continues to be a significant upside risk to crude and refined product prices. Analysts warn that abrupt major disruptions in these shipping lanes would cause crude prices to spike sharply, thus affecting bitumen manufacturing margins along with export prices. Markets which are import-dependent like Europe, Africa, South Asia, and East Asia would be hit with increased price volatility.

In South Asia, or India, local bitumen processing is on

the rise with new plant openings that can make polymer-modified and microsurfacing products. This supports local supply chains and reduces some reliance on importation. Government budgetary spending by the state level and project financing





Bitumen

timeliness remain preponderant factors for short-term changes in demand, however.

China's bitumen market shows a stable pricing environment, with close monitoring of wholesale prices for conventional and modified grades. Turnaround in production following refinery maintenance has helped dampen price volatility. Both spot market and futures information show a fairly balanced market with only moderate directional biases.

Africa presents a mixed scenario. East Africa is working on building its road investment plans, supported by multilateral financing and local initiatives. Meanwhile, nations in West and Central Africa are afflicted by logistics bottlenecks and port congestion due to weather conditions that slow product offloading and contribute to local storage and demurrage charges.

Demand for asphalt additives continues to be robust, with agencies seeking more and more products to improve pavement life and reduce lifecycle costs. Compounds should experience solid market growth, driven largely by growing demand in the Asia-Pacific region and increasing use of polymer and crumb-rubber modifications in highway project construction.



Attention!

***If you are
interested in
obtaining the
complete edition
of the magazine,
please contact us
via WhatsApp:***

+447831423117

My ASEANTM

ROADS & TRAFFIC TECH EXPO (MyARTTE)

KUALA LUMPUR 2025

Strategic Partner



MINISTRY OF WORKS
MALAYSIA

In conjunction with



**Asia's most Innovative
Conference & Exhibition
on Roads, Traffic &
Transport Technology**

Sponsorship Prospectus

3 - 5 NOV 2025

MITEC

MALAYSIA INTERNATIONAL
TRADE & EXHIBITION CENTRE
KUALA LUMPUR, MALAYSIA

Jointly Organised with MYARTTE

KONVENSYEN PENYENGGARA JALAN SEMALAYSIA (MRMC) 2025

MALAYSIAN ROAD MAINTENANCE CONVENTION (MRMC) 2025



Strategic Partner



MINISTRY OF WORKS
MALAYSIA



MALAYSIAN HIGHWAY AUTHORITY



MINISTRY OF HOUSING
AND LOCAL GOVERNMENT
MALAYSIA



MINISTRY OF DIGITAL
MALAYSIA



MINISTRY OF TRANSPORT
MALAYSIA

Organised by



Supported by



Official
TV



Official Marketing Partner
of Bitumen Segment



Official
Magazine



Managed by





16

第十六届沥青

瀝青混合料、水泥、混凝土

防水材料及相关机械国际展览会

BAIEX & CEMENTEX

The 16th International

Exhibition of Bitumen | Asphalt

Cement ,Concrete Insulations &

Related Machinery | Tehran Int'l.

Permanent Fairground



WWW.AMPEX.IR +9821-22567291 | +9821-22564051

+989120398226 Email | info@ampex.ir @baiexir

THE INTERNATIONAL EXHIBITION OF OIL & GAS COMPANIES, TECHNOLOGIES SUPPORTING INDUSTRIES



The 11th Edition

OGAV 2025

15-17 OCTOBER 2025

AURORA EVENT CENTER

169 THUY VAN ST., WARD 08, VUNG TAU CITY.



"Meet Vietnam's Major Oil & Gas Players Here!"



International C-level Oil & Gas Conference



Oil & Gas Safety Workshop



Technology Seminars



Happy Hour Networking



Organized by:

FIREWORKS
EXHIBITIONS AND CONFERENCES
Fireworks Trade Media Co., Ltd

www.oilgasvietnam.com



(+84) 28 6654 9268



info@fireworksviet.com

BOOK A STAND



Organizr:

BITUGROUP
THE ROAD TO FUTURE

Co-organizr:

ENTER
— 杰艾恩特 —

Bitumen and Road Conference **Bituroad 2025** 26-27 Nov, 2025, Hanoi

L7 HOTELS BY LOTTE WEST LAKE
HANOI, VIETNAM

www.bituroad.com



SAVE THE DATES!

th th
18 & 19
AUGUST 2025



REX FUELS GLOBAL EXPO & CONFERENCE 2025

Bitumen, Petrochemicals, Petroproducts & Logistics

Hotel Conrad, Business Bay, Dubai

ZINA +91 8879842734 | SAVITA + 91 9167279047

www.rexconferences.com



Rex Conferences



New Frontiers, Demand Hubs and Next Level Networking

MARK YOUR CALENDAR!

5th AMEA Bitumen, Base Oil and Logistics Convention & Exhibition

will be held on
October 29th, 2025
Conrad Dubai

Organized By



www.amea-conventions.com

**BOOK NOW &
SAVE 25%**

Early Bird Fees!
Register By
20th Sept, 2025

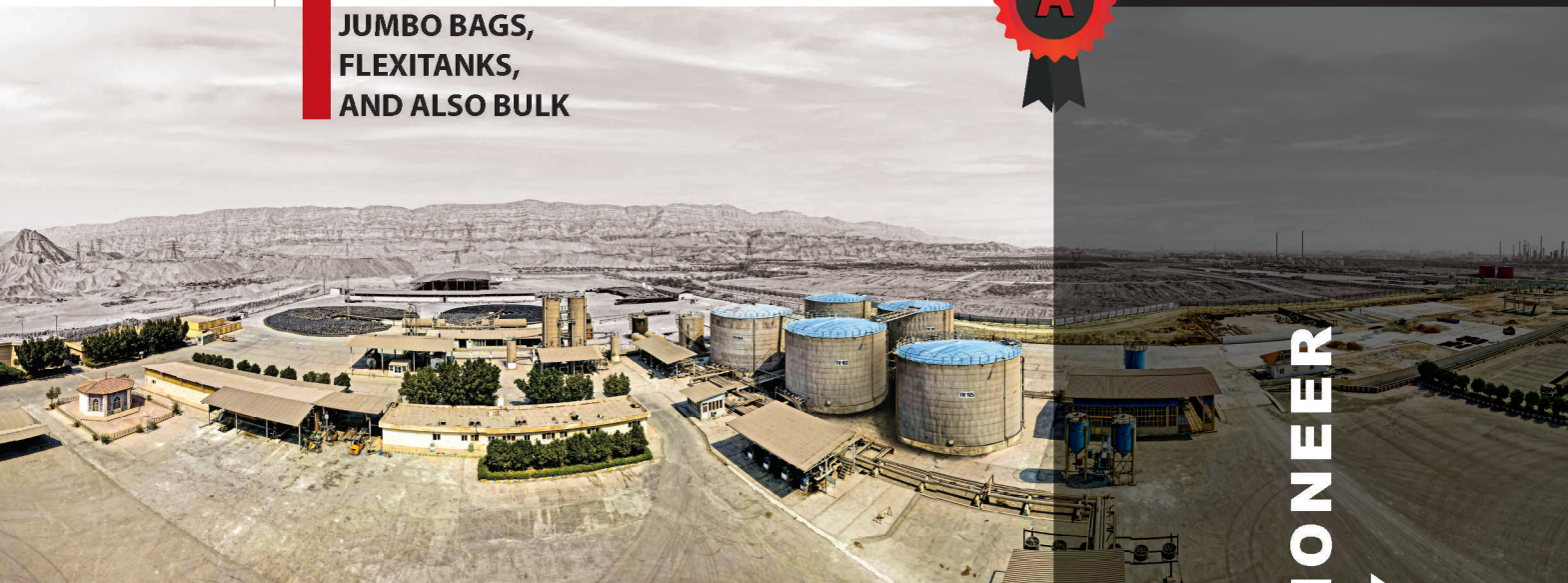


HORMOZAN OIL

HIGHEST QUALITY IN PRODUCTION
PROFICIENT IN LOGISTIC OPERATIONS
VARIETY IN PACKING

BITUMEN VARIOUS PACKAGING INCLUDE

**NEW STEEL DRUMS,
JUMBO BAGS,
FLEXITANKS,
AND ALSO BULK**



w w w . h o r m o z a n . c o m



Bitumen Manufacturer, Cutback, Viscosity, Penetration and Performance grades

-  Instagram/hormozan.group
-  LinkedIn/hormozan group
-  Tel/ (+98-21) 52 707
-  Email/info@hormozan.com
-  Fax/ (+98-21) 88 30 53 88
-  Head Office/No.41, South Kheradmand St., Tehran, Iran.
-  Factory/Hormozan St., North side of Bandar Abbas Refinery, Bandar Abbas, Iran.
-  Export Terminal/Shahid Rajaei Port Complex, Bandar Abbas, Iran

**HIGH-POWERED AND PIONEER
IN BITUMEN INDUSTRY**

